

#### ==== Climatización =====

La climatización es un factor muy importante a tener en cuenta dentro de la autocaravana. Las reducidas dimensiones de su habitáculo hace que la temperatura pueda oscilar rápidamente. La mayoría de las Autocaravanas disponen de sistema de calefacción mediante gas o gasoil, en cambio para la refrigeración del habitáculo se dispone de refrigeradores y de aires acondicionados.

#### ==== Calefacción =====

Actualidad prácticamente todas las autocaravana disponen del sistema de calefacción ya que el agua caliente de los grifos es la misma que se utiliza para calentar la autocaravana, como si fuera un radiador.

Consiste en un termo de unos 10 l aproximadamente de agua que se calienta mediante una llama de gas. El sistema de gas más utilizado es el propano ya que tiene más poder calorífico y su punto de congelación es más bajo que el butano. Vez que se calienta el agua, mediante un sistema de ventilador y de conductos de aire dirige la salida del aire caliente a distintos sitios de la autocaravana. Calentador tiene la configuración de calentar agua para los grifos o calentar agua para grifos y calefacción, es decir modo de funcionamiento de verano o de invierno.

#### ==== Refrigeración =====

Con respecto a la refrigeración del habitáculo, encontramos dos accesorios principales.

\* Enfriador \* Aire acondicionado.

==== Enfriadores ==== { { :accesorios:206.jpg?direct&200|} } Los refrigeradores son sistemas que se instalan en una de las claraboyas y que funcionan humidificando el ambiente, refrescándolo. Funcionan a 12v por lo que lo hacen compatibles con el uso cuando estamos parados con la autocaravana.

Existe mucha polémica sobre si son eficaces o no, algunos dicen que pueden rebajar la temperatura hasta unos 5°C menos de lo que se encuentre el habitáculo, pero otros dudan de su eficacia.

==== Aire Acondicionado ==== { { :accesorios:b2600.jpg?direct&200|} } Al igual que los refrigeradores, tenemos que sacrificar una claraboya para su instalación. Son equipos que funcionan de manera similar los Splits que tenemos en nuestros domicilios, aunque el consumo suele ser bastante pequeño, y tienen un sistema que reduce el primer tirón de arranque del compresor.

Como inconveniente principal es que funcionan a 220v pero que garantizan el llegar a pasar frío dentro de la auto como lo pongamos al máximo. En caso de ola de calor, siempre podremos entrar en un camping o en área con 220v para poder disfrutar del mismo.

Algunos suplen el inconveniente de los 220v instalando inversores potentes con baterías grandes y sistemas de carga Vootronic, pero mi opinión es que eso degrada bastante las baterías.

Las cargas/descargas rápidas no suelen ser buenas para las baterías.

From:

<http://www.atorcha.es/> - **Atorcha**

Permanent link:

<http://www.atorcha.es/enciclopedia/accesorios/climatizacion?rev=1643665510>

Last update: **20:27 19/05/2025**

