

===== Electricidad =====

===== Baterías =====

Actualmente es muy común encontrar, y cada vez mas, modelos de autocaravana que llevan instaladas dos baterías en su interior para proporcionar corriente eléctrica.

Existen principalmente tres modelos de baterías: - Plomo - AGM - Gel

Personalmente mi recomendación seria instalar dos baterías de 100Ah cada una, con lo que nos daría un uso de 100A.

Esto es debido a que para evitar que las baterías se estropeen no debemos de realizar descargas de mas del 50% de su capacidad, de esta manera con 200Ah, podremos consumir mas o menos unos 100A.

Para poder controlar de manera mas completa el estado de las baterías y del consumo o carga que realizo sobre ellas, me he instalado un controlador llamado `[[accesorios:nasa_marine|NASA MARINE]]`.

Actualmente parece que se está imponiendo las baterías AGM debido a que tienen un precio muy ajustado, no son tan delicadas como las baterías de Gel y en cambio ofrecen bastantes ciclos de carga y descarga.

Si se instalan 2 o mas baterías hay que tener en cuenta que sean del mismo tipo, la misma capacidad y antigüedad, los entendidos dicen que siempre es mejor una de doble capacidad que dos que sumen lo mismo. ===== ¿Conexión paralelo o serie? =====

Cuando se usan dos baterías estas tienen que ir conectadas en paralelo para conseguir 12v pero sumar la capacidad de carga y obtener mas autonomía.

`{{ :autocaravana:habitaculo_interior:wiring1.gif?direct | }}`

===== Recarga de Energía =====

Tras el consumo que podamos hacer de las baterías, se hace necesario tener que recargarlas. Por defecto, el alternador del vehículo, cuando esta arrancado proporciona la carga a las baterías de la vivienda, pero nos obliga a tener el vehículo arrancado.

El método de carga mas extendido hoy en día consiste en la instalación de una `[[accesorios:placa_solar|placa solar]]` en el techo. Esto va bien, para mantener las baterías cargadas cuando a la AC esta estacionada y le da el sol, pero de acampada en ruta, según el consumo, puede ser insuficiente, el Nasa marine nos va a decir como esta y el tiempo que nos queda, para que si es necesario, reduzcamos el consumo y pongamos el motor en marcha, si no podemos enchufarnos a la red.

También existen generadores que proporcionan 220v con un pequeño grupo electrógeno a gasolina, son ruidoso pero efectivos y la única solución, a parte de enchufarse a la red, de tener aire acondicionado.

También existen climatizadores que nos bajaran la temperatura unos 10 grados y se pueden llevar con la batería del habitáculo pues consumen menos energía que los acondicionadores.

From:
<http://www.atorcha.es/> - **Atorcha**

Permanent link:
http://www.atorcha.es/enciclopedia/autocaravana/habitaculo_interior/electricidad?rev=1668045912

Last update: **20:28 19/05/2025**

