

Guía FMC/MCDU A320neo - Datos Esenciales desde SimBrief

Esta guía te muestra qué datos mínimos necesitas del SimBrief y dónde introducirlos en el MCDU para un vuelo correcto.

Datos del SimBrief - Donde Encontrarlos

En el **OFP (Flight Plan)** de SimBrief busca estas secciones:

- **NAV LOG:** Tabla con waypoints, altitudes y velocidades
- **PERF DATA:** Tiempos, pesos, velocidades de cálculo
- **FUEL:** Combustible total, trip fuel, ZFW
- **ROUTE:** Cadena completa de la ruta

Tabla: Datos Mínimos y Donde Introducirlos

Dato	Donde en SimBrief	Donde en MCDU
Ruta	Sección ROUTE	INIT > FROM/TO
Pesos	PERF DATA (ZFW, GW)	INIT > BLOCK
Combustible	FUEL (TOTAL FUEL)	INIT > BLOCK
Velocidades V1/VR/V2	TAKEOFF DATA	PERF > TAKE OFF
Flaps T/O	TAKEOFF DATA (usually 1+F)	PERF > TAKE OFF
Cost Index	PERF DATA (CI)	INIT > FUEL PRED
Niveles de Vuelo	NAV LOG (altitudes por waypoint)	F-PLAN (manual)
Restricciones	NAV LOG (velocidades/altitudes)	F-PLAN (manual)

Proceso Paso a Paso

Página INIT

- **FROM/TO:**
 1. **ORIGIN:** Código OACI de salida (ej: LEMD)
 2. **DESTINATION:** Código OACI llegada (ej: LEBL)
 3. **ALTERNATE:** Aeropuerto alternativo
 4. **CO RTE:** Código de ruta (de SimBrief)
- **BLOCK FUEL:**
 1. **BLOCK:** Combustible total de SimBrief
 2. **ZFW:** Zero Fuel Weight (aparece automático al introducir BLOCK)
 3. **TRIP WIND:** Opcional - vientos de crucero
- **FUEL PRED:**
 1. **CRZ FL/TRANS FL:** Nivel de vuelo crucero (ej: 350)
 2. **COST INDEX:** Número de SimBrief (típico: 20-50)

Página F-PLAN

- **Introducir Ruta:**
 1. Si usaste CO RTE: ya aparece la ruta completa
 2. Si no: introducir waypoints manualmente desde NAV LOG
- **Verificar Restricciones:**
 1. En waypoints con restricciones: **/XXXX** (altitud) o **XXXX/** (velocidad)
 2. Ejemplo: **/10000** = no sobrepasar 10000 pies

Página PERF

- **TAKE OFF:**
 1. **V1/VR/V2:** Velocidades de despegue de SimBrief
 2. **TRIM:** Aparece automático
 3. **FLAPS:** Configuración (ej: 1)
 4. **FLEX TO TEMP:** Si aplica (ej: 55)
- **APPR:**
 1. **VAPP:** Velocidad aproximación (aparece automático)
 2. **MARGIN:** Opcional

Proceso Rápido - 5 Minutos

1. INIT > FROM/T0: ORIG, DEST, ALT, CO RTE
2. INIT > BLOCK: Introducir combustible total
3. F-PLAN: Verificar ruta correcta
4. PERF > T0: V1, VR, V2, FLAPS
5. INIT > FUEL PRED: CRZ FL, COST INDEX

Errores Comunes y Soluciones

- **“NOT IN DATABASE”:** Waypoint mal escrito o no existe
- **“INVALID ENTRY”:** Formato incorrecto en restricciones
- **Ruta no aparece:** Verificar código en CO RTE coincide con SimBrief
- **Pesos incorrectos:** BLOCK FUEL debe ser el TOTAL de SimBrief

Datos Opcionales Pero Recomendados

- **WINDS (INIT):** Vientos en crucero para mejor gestión combustible
- **RESTRICTIONS (F-PLAN):** Para vuelo más realista
- **SEC F-PLAN:** Plan de vuelo secundario por si hay desvíos

Guía Rápida: Pilotar A320neo en MSFS 2020

Esta es una guía práctica con los pasos esenciales para pilotar el A320neo, centrada en las posiciones

de las palancas, botones clave y indicaciones del PFD.

Configuración Inicial

- **Interacción con el Cockpit:** Ve a **Opciones > General > Accesibilidad > Interacción con el Cockpit** y cámbialo a **LEGACY**.
- **Cómo usar perillas:**
 1. **Girar:** Cursor sobre la perilla + rueda del mouse
 2. **Empujar/Pullar:** Cursor sobre la perilla hasta ver flecha (↑↓) + clic izquierdo

Tabla de Fases de Vuelo

Fase de Vuelo	Acciones (Palancas y Botones)	Indicaciones en el PFD
Preparación Despegue	- Palanca gases: TOGA o FLX	- Modo TOGA/FLX visible
Ascenso Inicial	- Retraer tren (~1500 pies)	- LVR CLIMB (aviso blanco)
	- Palanca a CL (CLIMB)	- Aviso desaparece al poner CL
Activación Piloto Automático	- Botón AP (o tecla Z)	- FD activo
	- A/THR se activa automáticamente	- SPEED en verde
Gestión de Ascenso	- Girar perilla Altitud	- Símbolo punto (●) junto a altitud
	- Empujar perilla para modo gestionado	- ALT CST (si hay restricción)
Aproximación	- Botón APPR para capturar ILS	- LOC y G/S en verde
	- Configurar flaps y tren manualmente	- LAND y FLARE al final
Aterrizaje	- Desconectar AP antes de tocar pista	- Indicadores de senda alineados

Consejos Importantes

- **Sistema Fly-by-Wire:** No uses trim manual, el sistema se autocompensa
- **A/THR Problema Común:** Si no controla velocidad, verificar que palanca esté en **CL**
- **Modos de Vuelo:**
 1. **Gestionado (●):** Empujar perilla - sigue plan de vuelo
 2. **Seleccionado** (subrayado): Tirar/girar perilla - control manual
- **Velocidades:** La **V** roja es límite estructural, velocidad crucero >400 nudos

Solución de Problemas

- **Avión no desciende:** Girar perilla altitud y **EMPÚJALA** para activar descenso
- **Aceleración excesiva:** Verificar posición palanca en **CL**
- **No captura ILS:** Presionar **APPR** antes de interceptar la senda

From:
<https://www.atorcha.es/> - Atorcha

Permanent link:
<https://www.atorcha.es/msfs/a320?rev=1759355977>

Last update: **23:59 01/10/2025**



